

P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

***SMART GO CITY - AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI AL RINNOVO DEL PARCO
AUTOMOBILISTICO DEL TPL URBANO***

VERBALE N. 23– VERIFICA AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE – PROPOSTA CANDIDATA: COMUNE DI MARTINA FRANCA

Il giorno 22 Luglio 2019, alle ore 12,50, presso la sede della predetta Sezione regionale, si è insediata la Commissione di valutazione al fine di valutare la proposta candidata Comune di Martina Franca.

Sono presenti i seguenti dipendenti regionali:

- l'Ing. Irene di Tria, Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- l'Ing. Domenico Lovascio, funzionario A.P. incardinato presso la Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, in qualità di componente;
- il sig. Angelo Battista, dipendente incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente;
- il sig. Antonio Di Tommaso, dipendente incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità segretario verbalizzante.

Il Responsabile del Procedimento consegna in data odierna la seguente documentazione:

- resoconto n° 19 del 28/6/2019 corredata da richiesta di integrazione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL di cui alla nota prot. n° AOO_184/0001534 del 12/7/2019;
- documentazione integrativa del soggetto proponente acquisita al protocollo di Ufficio al n° AOO_184/0001580 del 19/7/2019;
- resoconto n°25 del 22/7/2019 dal quale risulta che il soggetto proponente possiede i requisiti di candidabilità previsti dall'avviso pubblico e che tale documentazione risulta coerente e completa con quanto richiesto dall'avviso pubblico e si è proceduto quindi ad ammettere la proposta alla successiva fase di ammissibilità sostanziale.

La Commissione, preso atto di quanto riportato nel resoconto n°26 del 22/7/2019, ha proceduto in coerenza con quanto stabilito all'art. 8, c. 5 dell'avviso pubblico alla verifica di ammissibilità sostanziale della proposta.

Rilevato il rispetto dei criteri riportati nell'art. 10, nonché quelli specifici dell'Azione 4.4. stabilisce di ammettere alla successiva fase di valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale la proposta del Comune di Martina Franca.

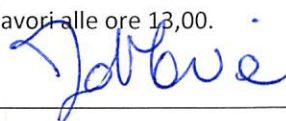
Le scheda di valutazione concernente la verifica di ammissibilità sostanziale è parte integrante del presente verbale.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13,00.

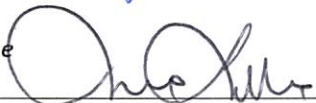
Il Presidente di Commissione

Ing. Irene di Tria

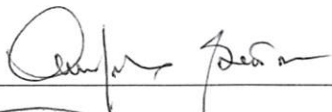


I componenti di Commissione

Ing. Domenico Lovascio



Angelo Battista



Il Segretario verbalizzante

Antonio Di Tommaso



Art. 10 - CRITERI DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020 (generale)	si	no
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti e di aiuti di stato (generale)	si	no
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità (generale)	si	no
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile (generale)	si	no
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE (specifico Azione 4.4)		
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane (specifico Azione 4.4)	si	no
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce" (specifico Azione 4.4)	si	no

Il Presidente di commissione

Ing. Irene di Tria



I componenti della Commissione

Ing. Domenico Lovascio



Angelo Battista



Il Segretario

Antonio Di Tommaso

